



S-OIL SEVEN BRAKE FLUID DOT 4

Описание продукта

S-OIL Brake Fluid DOT 4 — это высокоэффективная тормозная жидкость, созданная на основе высокочистых гликолей, гликолевых эфиров, ингибиторов коррозии металлов и антиоксидантов. Благодаря высокой температуре кипения, S-OIL Brake Fluid DOT 4 не теряет своих свойств при рабочих температурах тормозной системы и предотвращает образование паровых пробок. Кроме того, жидкость обладает отличными антикоррозионными свойствами, защищая металлические детали от коррозии и предотвращая разрушение резиновых элементов. Особенно стоит отметить превосходную термическую стабильность S-OIL Brake Fluid DOT 4, обеспечиваемую использованием современных присадок.

Применения

- Производственные линии по сборке автомобилей.
- Все модели автомобилей с гидравлической тормозной системой.

Особенности и преимущества

- Высокая температура кипения и «влажная» температура кипения (предотвращает образование паровых пробок).
- Превосходная защита металлических деталей от коррозии.
- Совместимость с резиновыми материалами (SBR, EPDM).
- Отличная низкотемпературная и термическая стабильность.

Свойства

- Рекомендуется к применению в случаях, когда требуются следующие спецификации: KS M 2141 Type4, FMVSS 116 DOT-4, SAE J1704 (Standard), ISO 4925 Class4, JIS K 2233 Type4

Typical Properties

	Показатели испытаний	Метод	Ед.измерения	Свойства
Плотность	20°C	FMVSS 116	г/см ³	-
pH		[То же, что указано выше]	-	7.0 ~ 11.5
Температура кипения			°C	Мин. 230
Влажная температура кипения			cSt	Мин. 155
Вязкость	-40°C			Мин. 1800
	100°C			Мин. 1.5
Стабильность при высокой температуре			°C	Макс. ±5
Химическая стабильность			°C	Макс. ±5
Коррозия металлов	100°C, 120h			
[Метал]				
Луженое железо			мг/см ²	Макс. ±0.2

Сталь			Макс. ± 0.2
Алюминий			Макс. ± 0.1
Чугун			Макс. ± 0.2
Латунь			Макс. ± 0.4
Медь	FMVSS 116		Макс. ± 0.4
Внешний вид	[То же, что указано выше]		Без шероховатости и питтинга
[жидкость]			
Внешний вид			Без загустевания
Осаждение			
Внешний вид			
Осаждение		объем%	Макс. 0.1
pH			7.0 ~ 11.5
[Резиновая чашка (SBR)]			
Пузыри или отслаивание			Без пузырей и отслаивания
Уменьшение твёрдости		IRHD	Макс. 15
Увеличение диаметра основания		mm	Макс. 1.4
Текучесть при низкой температуре			
Расслоение, осадок и кристаллизация	-40°C, 144h		Прозрачный и без расслоения
Время истечения пузырька		сек	Макс. 10
Внешний вид при комнатной температуре			То же самое
Расслоение, осадок и кристаллизация	-50°C, 6h		Чисто и без расслоения
Время истечения пузырька		сек	Мах. 35
Внешний вид при комнатной температуре.			То же самое
Водостойкость			
Внешний вид	-40°C, 22ч		Прозрачный и однородный
Расслоение и осадок			Без расслоения и осадка
Время истечения пузырька		сек	Макс. 10

Расслоение и выпадение осадка	60°C, 22ч		Без расслоение и осадок
Осадки		объем%	Макс. 0.15
Совместимость/смешиваемость			
Внешний вид	-40°C, 22ч		Прозрачный и однородный

Отложения				Не допускается
Внешний вид	60°C, 22ч			Прозрачный и однородный
Расслоение и осадок		объем%		Макс. 0.05
Устойчивость к окислению		FMVSS 116		
Алюминий	70°C, 168ч	[то же, что и выше]	мг/см ²	Макс. ±0.05
Чугун				Макс. ±0.3
Внешний вид				Отсутствие шероховатости и питтинга
Воздействие на резину				
[SBR]				
70°C, 70h				
Уменьшение твердости			IRHD	Макс. 10
Увеличение диаметра основания			mm	0.15 ~ 1.4
Внешний вид				Отсутствие пузырей и отслаивания
120°C, 70ч				
Уменьшение твердости			IRHD	Макс. 15
Увеличение диаметра основания			mm	0.15 ~ 1.4
Внешний вид				Отсутствие пузырей и отслаивания
Испытание на трение		Моделируемое эксплуатационное испытание пройдено успешно		

Хранение

Упаковывать герметично при хранении для предотвращения воздействия влаги и воздуха.
Не смешивать с минеральным маслом / силиконовой тормозной жидкостью и минеральными маслами (моторное масло, бензин, керосин и т. д.).
При попадании на кожу немедленно промыть. При проглатывании немедленно вызвать рвоту и обратиться за медицинской помощью.
Избегать огня. При попадании на лакокрасочную поверхность немедленно смыть водой, так как может вызвать повреждение.

Утилизация

- При утилизации использованной тормозной жидкости её необходимо сдавать в уполномоченные пункты или на специализированные предприятия и не сливать в канализацию или на почву.

Seoul, 04196, Korea

При использовании данной смазки в соответствии с рекомендациями и для предусмотренной области применения она не представляет какой-либо особой опасности. Паспорт безопасности материала можно получить у вашего коммерческого консультанта.