



S-OIL SEVEN DCTF

Синтетическая многоцелевая жидкость для роботизированных трансмиссий с двойным мокрым сцеплением.

Описание продукта

S-OIL SEVEN DCTF — это высокоэффективное трансмиссионное масло, разработанное на основе специально подобранных базовых масел и присадок для обеспечения необходимой вязкости, эффективной работы мокрого сцепления, защиты от усталостного износа, диспергирующих свойств и устойчивости к окислению. Рекомендуется для использования в роботизированных коробках передач последних поколений с двойным мокрым сцеплением.

Область применения

- Роботизированные коробки передач с двойным сцеплением, оснащённые синхронизаторами, зубчатыми передачами и гидравлической системой управления.
- НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ для DCT с сухим сцеплением

Характеристики и потенциальные преимущества

- Отличная работа синхронизаторов и сцепления благодаря сбалансированным фрикционным характеристикам.
- Исключительная защита от износа и устойчивость к окислению.
- Превосходные температурные свойства.

Эксплуатационный уровень(допуски)

- Recommended for use where the following specifications are called for :
- Hyundai KIA wet DCT, VW/Audi/Skoda/SEAT (TL 052 182/052 529),
- MB (236.21), Volvo (1161838/39), BMW (83 22 2 148 579/83 22 2 147 477/83 22 0 440 214/83 22 2 148 579),
- Ford/GETRAG (WSS-M2C936A), Mitsubishi (MZ 320065/DIAGUEEN SSTF-I),
- Porsche(999.917.080.00), Peugeot/Citroen (9734.S2)

Характеристики

Показатели испытаний		Метод испытаний	Единица измерения	
Плотность		ASTM D1298	-	0.8471
Вязкость	40°C	ASTM D445	cSt	34.1
	100°C	ASTM D445	cSt	6.9
Индекс вязкости		ASTM D2270	-	166
Температура вспышки		ASTM D92	°C	229
Температура застывания		ASTM D97	°C	-49